

# Semmering-Basistunnel kann Erdrutsche und Vermurungen auslösen

07. Jul, 2010

**Zahlreiche Grundbesitzer und Bauern im niederösterreichischen Göstritz und im steirischen Fröschnitztal fürchten um ihre Existenz bzw. um „Grund und Boden“ sowie Beeinträchtigungen ihrer Lebensqualität, sollte der Semmering-Basistunnel tatsächlich kommen.**



Friedrich Deimler fürchtet, sollen im Longsgraben, einem Seitengraben des Fröschnitztales bei Steinhaus am Semmering, Steiermark, tatsächlich rund fünf Millionen Kubikmeter Ausbruchmaterial gelagert werden, dass es dann bei starken Niederschlägen zu Vermurungen und Verschüttungen kommen kann und damit das gesamte Fröschnitztal gefährdet ist

Der Widerstand bei der betroffenen Bevölkerung wächst – sowohl in Niederösterreich als auch in der Steiermark. In Niederösterreich konstituiert sich in diesen Tagen die Bürgerinitiative „*Stopp dem Bahn-Tunnelwahn!*“ unter Leitung von Mag. Peter Derl, die länderübergreifend zum Tragen kommen soll. Dazu werden in diesen Tagen per Postwurfsendung tausende von Unterschriftenlisten an jeden Haushalt in den betroffenen Gemeinden – sowohl in Niederösterreich als auch in der Steiermark – ausgesandt. Ziel der

Unterschriftensammlung ist die Parteienstellung der Bürgerinitiative beim UVP-Verfahren (Infos: [www.mariaschutz.at](http://www.mariaschutz.at)).

„Alliance For Nature“ hat als Österreichweit anerkannte Umweltorganisation auch ohne Unterschriftensammlung Parteienstellung, unterstützt aber die Bürgerinitiative und die betroffene Bevölkerung im Kampf gegen den Semmering-Basistunnel. Zu diesem Zweck lässt sie die Initiative „*Semmeringbahn statt Tunnelwahn*“ wiederaufleben und koordiniert den Schulterschluss der Tunnelgegner (Infos: [www.AllianceForNature.at](http://www.AllianceForNature.at)). Parallel dazu führt sie auf nationaler und internationaler Ebene ihre Initiative „*Weltkulturerbe Semmeringbahn*“ fort, um auch internationale Organisationen wie die UNESCO und ICOMOS, den Internationalen Rat für Denkmalpflege, zum Schutz des Weltkulturerbes „*Semmeringbahn und umgebende Landschaft*“ einzubinden. ICOMOS Austria hat bereits zugesagt, die Einreichunterlagen zum Semmering-Basistunnel zu begutachten.